

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Studium wykonalności (SW) musi zostać przygotowane zgodnie z zakresem informacji zawartym w Niebieskiej Księdze - Sektor transportu publicznego w miastach, aglomeracjach i regionach (link: <https://www.cupt.gov.pl/strefa-beneficjenta/wdrazanie-projektow/analiza-kosztow-i-korzysci/metodyka-analazy-kosztow-i-korzysci/niebieskie-ksiegi-2021-2027/>), z możliwością wykorzystania aktualnych Tablic kosztów jednostkowych do wykorzystania w analizach kosztów i korzyści przygotowanych przez CUPT (aktualna wersja link: <https://www.cupt.gov.pl/strefa-beneficjenta/wdrazanie-projektow/analiza-kosztow-i-korzysci/narzedzia/tablice-kosztow-jednostkowych-do-wykorzystania-w-analizach-kosztow-i-korzysci/> ). SW musi zawierać również informacje, niezbędne do wypełnienia formularzu wniosku o dofinansowanie, które nie wynikają z ww. wytycznych. Projekt, którego dotyczy SW może zostać na etapie opracowania SUMP zidentyfikowany jako projekt partnerski z wybranymi partnerami (samorządami) z Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF), będącymi członkami Stowarzyszenia ROF. Wskazane adresy link, są aktualne na dzień 5.06.2024r.
2. Zamawiający jest w posiadaniu badań ruchu na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego a także jest w posiadaniu aktualnego cyfrowego modelu ruchu.
3. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP), opracowywany jest siłami własnymi Zamawiającego (obecnie na ukończeniu jest opracowanie raportu diagnostycznego), Zamawiający wymaga konsultacji Wykonawcy w wymiarze 20 godzin z możliwością rozszerzenia o kolejne 10 godzin (bez dodatkowego wynagrodzenia), których celem będzie zapewnienie spójności dokumentacji aplikacyjnej i SUMP.
4. Wszelkie opracowania (utwory) w tym: dokument i zestawienia) należy przekazać w minimum 3 egzemplarzach w formie papierowej i elektronicznej w formatach zgodnych z: Adobe Acrobat Reader oraz Microsoft Word, Microsoft Excel – w tym model finansowy przedstawiony w wersji edytowalnej, zawierającej aktywne formuły z objaśnieniami umożliwiającymi weryfikację poprawności wyliczeń, a także dokonywanie symulacji skutków zmian projektowych na etapie realizacji i trwałości projektu.